

# ACFL Event Trackday

Fahrtraining auf dem Salzburg Ring 2020



alle Infos unter  
[www.acfl.li](http://www.acfl.li)

**An diesem Fahrtraining haben Sie Gelegenheit, Ihrem Sportwagen mal fern von der Strasse und ohne Radarkontrollen freien Lauf zu lassen.**

## Liebe Motorsportler

Zum Saison-Ende laden wir Sie zu unserem traditionellen Fahrtraining auf dem legendären Salzburg Ring ein. Dieses Fahrtraining ist nicht nur für erfahrene Piloten – wir heissen auch Erst-Teilnehmer und vor allem Jugendliche herzlich willkommen.

## Programm

Samstag, 26. September 2020

07:45 Dokumentenausgabe

08:15 Begrüssung/Fahrerbesprechung

08:45 Wagnvorbereitung & Abnahme

09:15 Training mit Instruktor nur für «Neulinge» auf Rennstrecke

09:45 – 12.00 freies Fahren

13.30 – 17.30 freies Fahren

ev. Zeitplanänderungen vorbehalten

## Kosten

Jugendliche unter 25 Jahre

Mitglied ACFL / ACS CHF 290.–

Nicht-Mitglied CHF 390.–

Mitglied ACFL / ACS CHF 390.–

Nicht-Mitglied CHF 490.–

Doppelstarter CHF 250.– (gleiches Fzg)

Inbegriffen sind praktische Ausbildung und freies Fahren!

## Bestimmungen

Die detaillierten Teilnahme-Bedingungen finden Sie unter [www.acfl.li](http://www.acfl.li)



## Anmeldung

- Teilnehmerzahl max. 70 Fahrzeuge
- Anmeldungen werden nach Zahlungseingang berücksichtigt
- Anmeldeschluss: 11. Sept. 2020

## Also sofort anmelden unter

[www.acfl.li](http://www.acfl.li) > Veranstaltung > Salzburg

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Mit sportlichen Grüssen

ACFL, Peter Kieber



# ACS/ACFL Event Trackday

## Fahrtraining Salzburg Ring



Anmeldung unter  
[www.acfl.li](http://www.acfl.li)

### Teilnahme-Bedingungen

#### Haftungsausschluss- Erklärung

Jeder Fahrer und Doppelstarter hat gegenüber dem Veranstalter eine Haftungsausschlusserklärung zu unterzeichnen. Diese muss er vor Ort bei Erhalt der Startnummern und der administrativen Unterlagen unterzeichnen. Ohne unterzeichnete Haftungsausschlusserklärung darf nicht gestartet werden.

#### Fahrzeuge und Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen dem Strassenverkehrsgesetz entsprechen. Für offene und halboffene Fahrzeuge, sowie Autos mit Hardtop ist ein wirksamer Überrollkäfig (über Kopfhöhe) vorgeschrieben.

Rennfahrzeuge sind auch zugelassen, müssen aber den FIA Vorschriften entsprechen und mit den vorgeschriebenen Sicherheitssystemen ausgerüstet sein. Formel-Fahrzeuge sind nicht zugelassen!

#### Beifahrer

Es sind keine Beifahrer erlaubt! Nur die vom Veranstalter verpflichteten Instruktoren dürfen für allfällige Coaching Aufgaben als Beifahrer mitfahren oder Teilnehmer mitnehmen!

#### Versicherung

Jedem Teilnehmer wird empfohlen, seine persönliche Versicherungssituation vor Beginn der Veranstaltung zu prüfen. (Fahrzeugversicherungen und Personenversicherungen, Wagnisse und Grobfahrlässigkeit sollten versichert sein)

#### Sicherheitsgurten / Helm

Das Tragen von Sicherheitsgurten, sowie eines geeigneten Sturzhelmes während der gesamten Veranstaltung ist obligatorisch. Das Tragen eines feuerfesten Overalls wird empfohlen, ist jedoch nicht Vorschrift.

#### Führerscheine

Jeder Teilnehmer und Doppelstarter muss im Besitze eines gültigen Führerscheines sein. (Kontrolle vor Ort)

#### Lärm-Emissionen

Die max. erlaubte Lautstärke für alle Fahrzeuge (auch Rennfahrzeuge) beträgt: 98 db

#### Theorie

Teilnahme an der Theorie ist Pflicht!

#### Ausbildung / Instruktionen

Mit Hilfe von erfahrenen Instruktoren lernen Sie die schnelle und anspruchsvolle Rennstrecke und deren Eigenheiten kennen. Beim anschliessenden freien Fahren befahren Sie die Rennstrecke in Gruppen, wobei jeweils die Anzahl Fahrzeuge gemäss Vorgaben der Streckenverantwortlichen begrenzt sind.

#### Zeitmessung

Es erfolgt keine Zeitmessung!